

Warnsysteme für die Straße

Warnsysteme für die Straße

**CB - Alarmsender und Vorwarngerät zur Erhöhung
der Aufmerksamkeit von LKW Fahrern vor
Gefahrenstellen auf der Autobahn**

**Ein Projekt
in Zusammenarbeit mit der
Autobahndirektion Nordbayern
und der
Autobahnmeisterei Geiselwind**



Das Problem

- Viele, zum Teil schwere Unfälle auf der Autobahn durch:
- langsam fahrende Fahrzeuge der Straßenbauverwaltung z.B. bei Mäharbeiten oder Straßenkontrolle
- bei der Absicherung von Baustellen
- bei der Absicherung von Unfallstellen



5. Februar 2007 auf der A4



A9 bei Greding



„DIE IDEE“



- 90 % aller LKW haben CB-Funk im Fahrzeug
- 95% aller Fahrzeuge die mit CB-Funk ausgerüstet sind haben auch eingeschaltet.
- 90% der Fahrer sind auf den Standardkanälen Standby
- z.B. Deutsche LKW Fahrer auf CB-Funkkanal 9
- Warum nicht auf diesen Funkkanälen warnen?
- Warnungen nur im Nahbereich ca. 200 m vor einer Gefahrenstelle -
deshalb nur geringe Störungen des CB – Funkbetriebs.



Warnsender für Sicherungsanhänger

Antenne



Reichweite ca. 200m
in den zufliessenden
Verkehr

**Sicherungsanhänger mit 4-8 CB- Funkkanälen und
4- 8 verschiedenen Sprachen mit Textansage:**

“ Achtung Gefahrenstelle “ gefolgt von zwei Alarmtönen

Mögliche Sprachen:

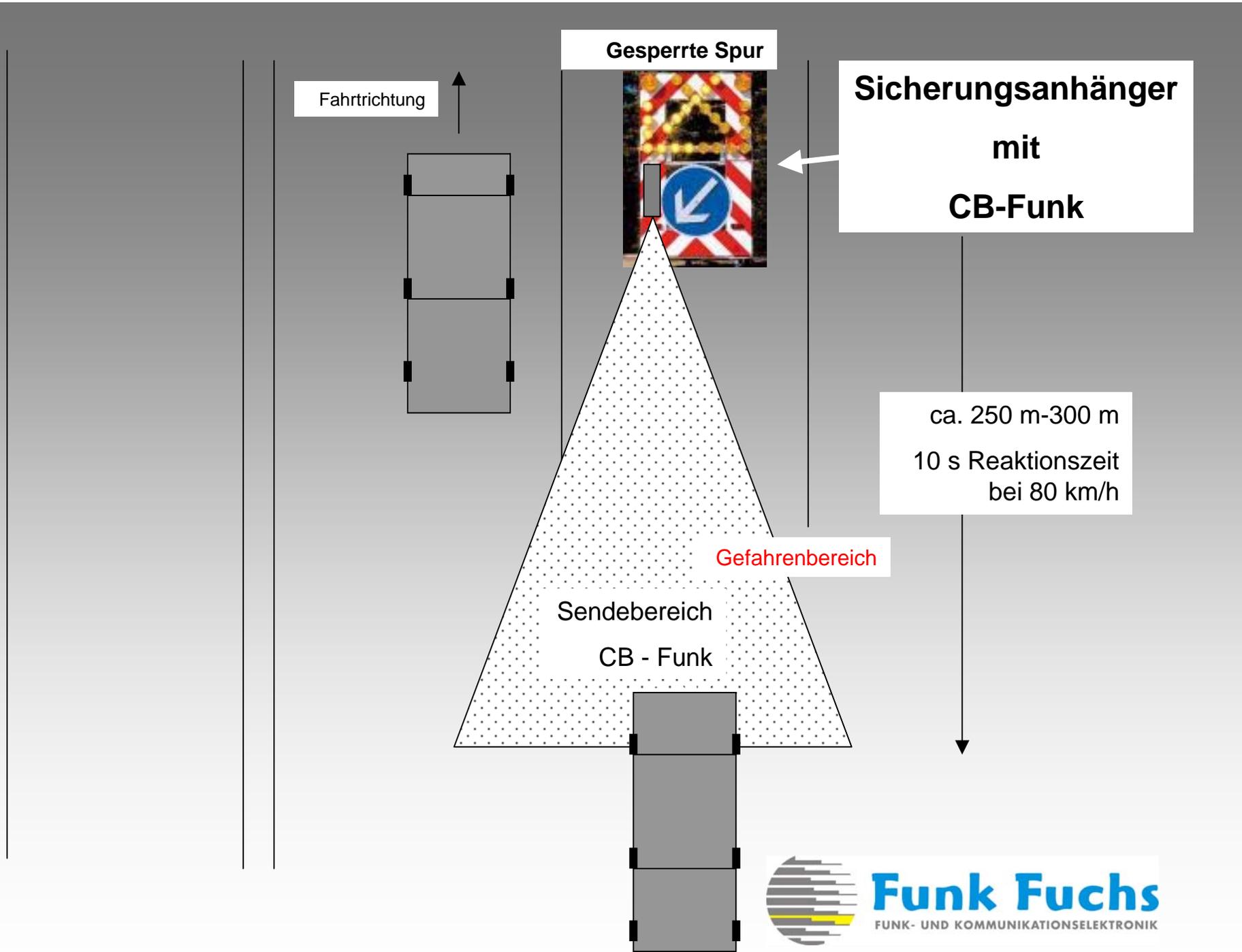
Deutsch
Polnisch
Tschechisch
Türkisch
Kroatisch
Slowenisch
Mazedonisch
Kroatisch

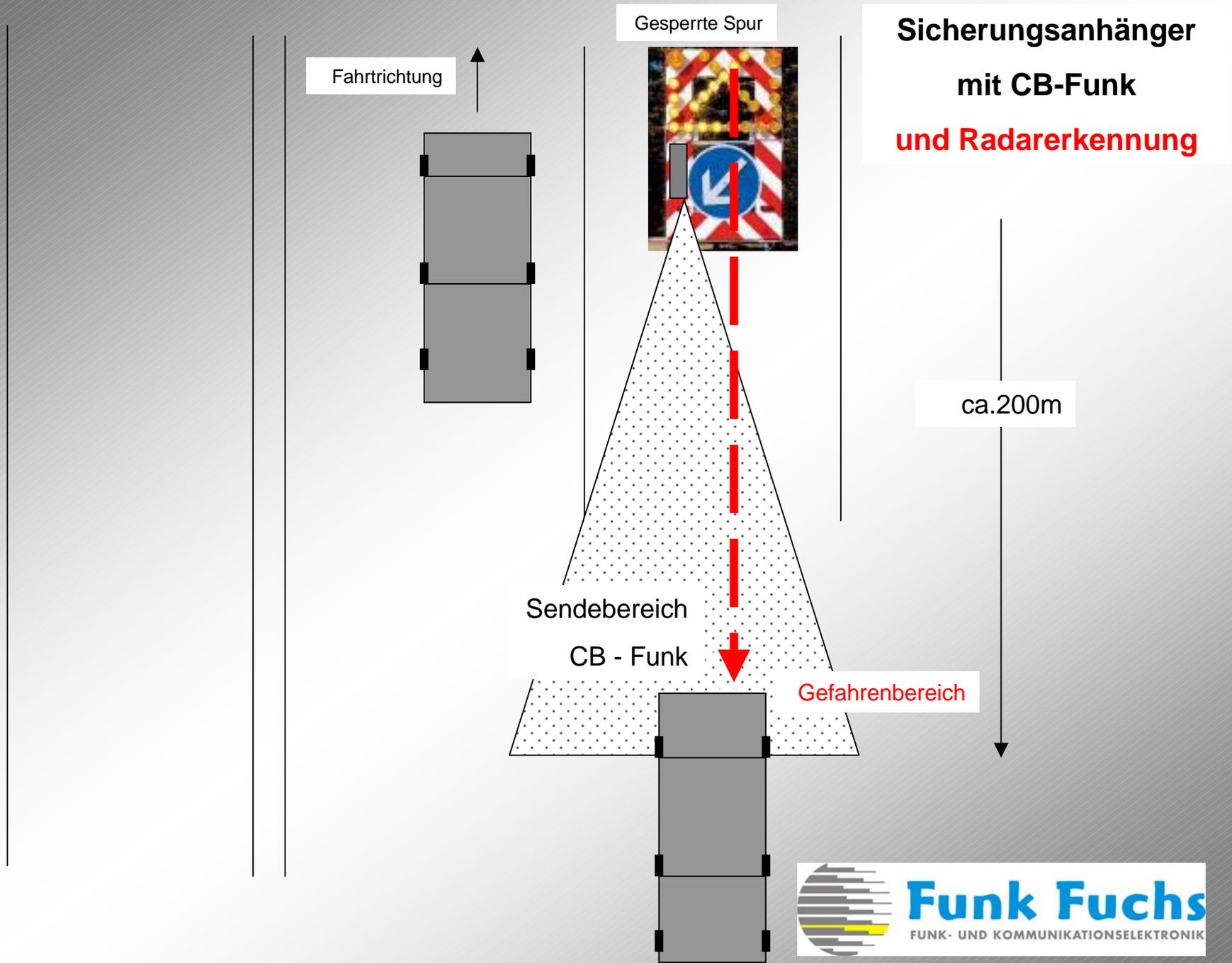
Holländisch
Dänisch
Norwegisch
Finnisch
Französisch
Russisch
Ukrainisch
Weißrussisch



CB-Funkkanäle, Modulationsart und sprachliche Verteilung

Kanal	Frequenz (MHz)	Sprache	Modulation	Bemerkung
1	26,965	Deutsch	FM	empfohlener Anrufkanal
4	27,005	Deutsch	AM	Ausweichkanal
9	27,065	Deutsch	AM	Anrufkanal
19	27,185	Deutsch Englisch	FM	Fernfahrerkanal
12	27,105	Kroatisch	AM	
13	27,115	Italienisch	AM	
21	27,215	Türkisch	FM	
28	27,285	Polnisch	AM	





Die Ausführung

Antennen



Die Ausführung

Funkwarnsender an der
Rückseite des
Sicherungsanhängers



Der Leitkegel mit Warnsender



Ideal für die schnelle Absicherung einer Gefahrenstelle z.B. für Polizei, Feuerwehr, THW, ADAC usw.

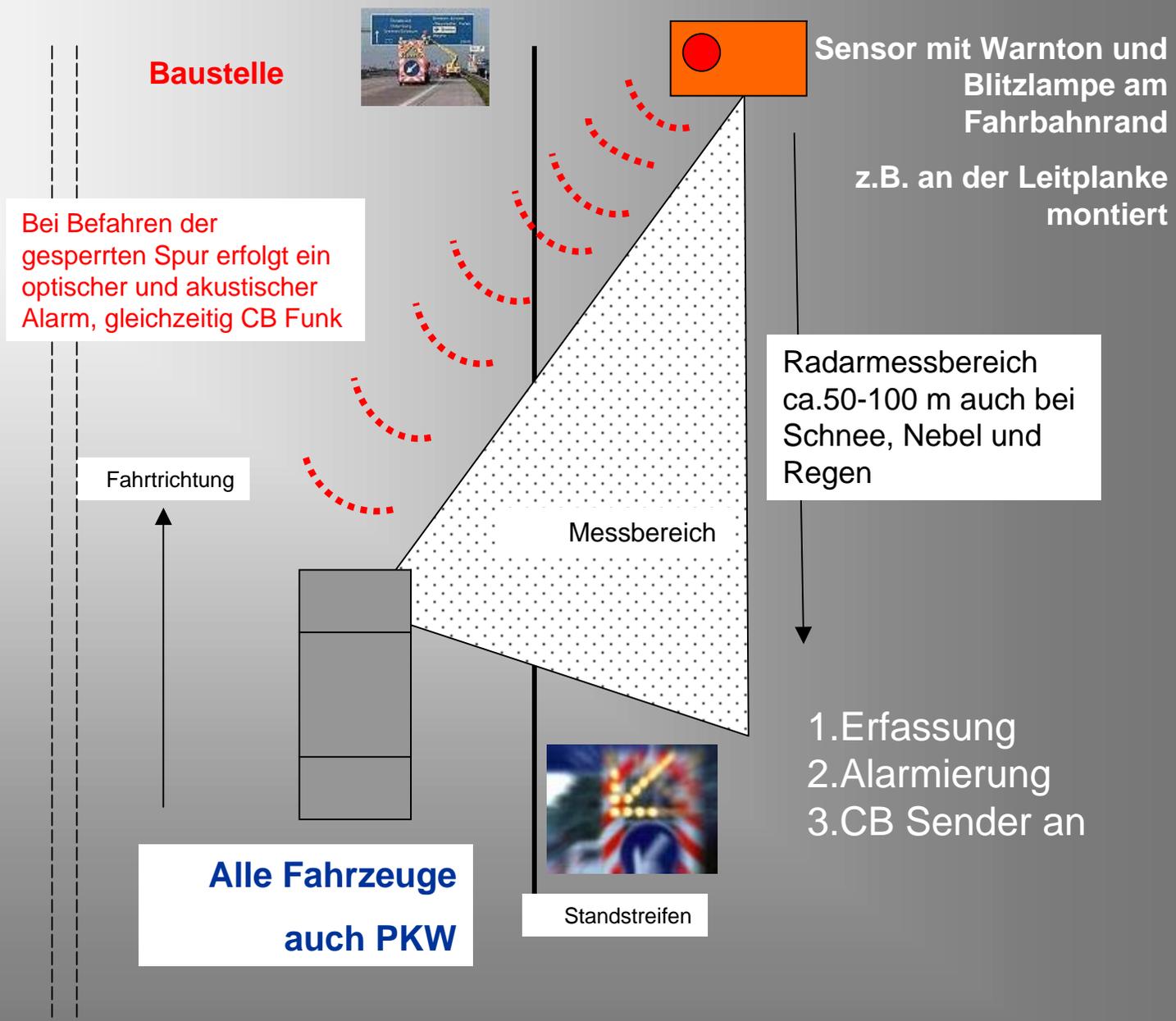
Batteriebetrieb bis 12 Std.



Arbeits- oder Unfallstelle mit Absicherung durch eine Autobahn- oder Straßenmeisterei



**Alarmsender, eingebaut in einem Leitkegel, warnt vor der Gefahrenstelle voraus.
Der zufließende LKW Verkehr wird rechtzeitig informiert und kann reagieren.
Reichweite nur ca. 50 m – 4 CB Kanäle - 4 Sprachen**



Vorwarngerät für alle Fahrzeuge mit Erkennung der Fahrtrichtung und Geschwindigkeit ab 20kmh

Danke für **Ihr** Interesse und Ihre Aufmerksamkeit !



Copyright:
Gerhard Baumbach